



THE NATO CLIMATE CHANGE
AND SECURITY CENTRE OF EXCELLENCE

THE CONFERENCE OF
DEFENCE ASSOCIATIONS INSTITUTE



MONTRÉAL
CLIMATE SECURITY
SUMMIT

SOMMET
SUR LA SÉCURITÉ CLIMATIQUE DE
MONTRÉAL

MATKO BARIŠIĆ

Responsable du programme DIANA Challenge

[NATO DIANA](#)

Matko Barišić est un docteur en sciences (diplômé de l'université de Zagreb) d'origine croate, spécialisé en génie électrique. Né en 1980, il est spécialisé dans les domaines de la robotique, de l'autonomie et des opérations maritimes. C'est un professionnel chevronné dans les domaines de la science, de la technologie et de l'innovation, fort de 22 ans d'expérience professionnelle, dont 8 ans dans le milieu universitaire, 12 ans dans la R&D industrielle au sein de multinationales et, plus récemment, au sein de l'OTAN. Depuis 2026, il occupe le poste de responsable du programme DIANA Challenge de l'OTAN au sein du bureau nord-américain situé à Halifax, en Nouvelle-Écosse (Canada).



Son expertise porte sur les systèmes autonomes multidomains, ainsi que sur les approches collaboratives et de travail en équipe en matière de détection, de connaissance de l'espace de combat et d'impact, avec un accent particulier sur l'environnement sous-marin dans des conditions de privation d'accès au GNSS et au spectre RF. Son deuxième domaine d'expertise concerne les systèmes énergétiques et d'alimentation destinés aux moyens maritimes et navals, et son troisième porte sur la robustesse, l'adaptation aux conditions hivernales et la résilience des technologies destinées à être déployées dans le Grand Nord.

Il a précédemment occupé les fonctions de directeur du Centre mondial de développement logiciel maritime, puis de responsable mondial des programmes de R&D et des partenariats chez ABB Marine & Ports, ainsi que, en parallèle, de responsable mondial des brevets de la division. Au cours des 12 dernières années, son domaine d'expertise professionnel s'est concentré sur l'autonomie des navires (commerciaux et de grande taille) et la techno-économie du transport maritime autonome. Il est l'auteur de dizaines



d'articles publiés dans des revues et des actes de conférences, ainsi que de plusieurs chapitres d'ouvrages consacrés à l'autonomie maritime collaborative, et détient plusieurs brevets portant sur des concepts spécifiques de propulsion électrique pour les brise-glaces.

Il est un praticien expérimenté du modèle Gate de gestion de projet, des méthodologies agiles et des techniques de gestion visuelle. Au cours des 12 dernières années, il a occupé une série de postes aux responsabilités croissantes, impliquant la gestion directe du personnel, du budget et des processus, ainsi que la prise en charge de projets dans des environnements de R&D industriels multinationaux. Sur le plan technique, il possède des compétences professionnelles en *SQL*, *Python*, *EBASE*, *IEC-61131-3* et *EPLAN*; un niveau de formateur/coach en *Matlab*, *Simulink* et *NetLogo*; et un niveau de formateur de formateurs en *Microsoft Office* et *VBA*.